

Уважаемые родители!

В период с 2017 по 2019 г.г зарегистрировано 146 фактов железнодорожного травмирования подвижным железнодорожным составом. Из них 12 фактов железнодорожного травмирования подвижным железнодорожным составом несовершеннолетних.

Основной причиной травмирования несовершеннолетних подвижным железнодорожным составом является небрежность самих пострадавших при переходе железнодорожных путей, их невнимательностью и нарушение «Правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути».

В настоящее время в целях предупреждения детского травматизма Горьковской железной дорогой разработано приложение для аппаратов сотовой связи «Берегись поезда- Safetrain», которое при подходе к железнодорожным путям (при прослушивании музыки и осуществления разговоров через гарнитуру)начинает оповещать об опасном приближении поезда, при нахождении на опасной территории блокируется музыка и оповещает, что пользователь вошел в красную зону.

Данное приложение является бесплатным. Скачать приложение можно на официальном сайте или с GooglePlaymarket.

Простые правила

Детский травматизм на железнодорожных путях вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность.

Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и в зону движения скоростных поездов.

Уважаемые родители! Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна.

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- запрещено лазить под вагоны;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.