

Сценарий часа профилактики «Дорожный калейдоскоп»

Звучат фанфары, на сцену выходит ведущая

Ведущая: Добрый день, дорогие ребята. Сегодня мы с вами поговорим о правилах дорожного движения. Каждый день мы идем по улицам города торопимся в школу, на работу. А мимо мчатся машины. Для того чтобы на дорогах было безопасно, все водители автомобилей подчиняются строгим законам дорожного движения. Знать и выполнять правила на улице должны и все пешеходы. Но так было не всегда.

Раньше на улицах городов ни светофоров, ни регулировщиков, ни переходов не было. Да они и не требовались: движение тогда даже в крупных городах было небольшое. Но с каждым годом всё больше появлялось на улицах упряжек, запряженных лошадьми, увеличивалось и количество несчастных случаев.

Первые правила дорожного движения появились в 1683 году. Они гласили: «Чтобы лошади были хорошо запряжены. Запрещается лихо ездить и размахивать кнутом, дабы не задеть прохожего» за непослушание полагалось битье кнутом, или даже ссылка.

Правила менялись часто, кроме того, люди придумали особые указатели, чтобы было легче ориентироваться в пути. В наше время правила дорожного движения изменились, появились светофоры и дорожные знаки.

Все школьники знают современные правила дорожного движения, но не все их соблюдают. Россия уже много лет входит в пятерку стран-лидеров по числу детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Каждый год в нашей стране под колеса машин попадает более 1500 детей. А Краснодарский край занимает второе место по России по числу детской смертности в результате ДТП. По данным Госавтоинспекции, каждая третья авария с ребенком в России происходит по вине самого ребенка. Поэтому давайте еще раз вспомним, как правильно двигаться по улицам города.

Вы должны знать, что улица делится на две части: проезжая часть (или мостовая) – по ней движутся машины, и тротуар – по нему ходят люди. Ни в коем случае нельзя играть на проезжей части, для этого есть специально отведенные площадки. Все пешеходы должны ходить только по тротуару, придерживаясь правой стороны. За городом тротуаров нет, а машин тоже много. Поэтому пешеходы за городом должны идти по левой обочине, навстречу транспорту.

Ребята, а кто знает, как правильно переходить улицу? (*Ответы детей*) Переходить улицу нужно только по пешеходному переходу, на зеленый свет светофора. Но сначала посмотрите, внимательно, во все стороны посмотрите. Убедитесь, что все стоят, убедитесь, что ни у кого не отказали тормоза.

Если вам горит красный, стойте, забудьте о мысли: «Никого же нет», потому что вам может казаться, что никого нет, а через секунду из-за поворота вылетит автомобиль на огромной скорости.

Если пешеходный переход не регулируется светофором, то забудьте о том, что водитель обязан вас пропускать. Обязательно остановитесь и смотрите внимательно, убедитесь, в том, что водитель вас пропускает, что из-за остановившейся машины не выскочит другая, обгоняющая её машина.

Если же вам необходимо перейти улицу, на которой нет пешеходного перехода, нужно быть особенно внимательным. Ни в коем случае не спешите. Помните, что лучше подождать, опоздать на важную встречу, чем надолго оказаться в больнице. Переходите улицу только тогда, когда на 100 % будете уверены, что успеете перейти дорогу. Как порой бывает: машина совсем близко, а мы перебегаем дорогу. Помните, машина не может остановиться мгновенно. Автомобиль продолжает двигаться даже тогда, когда нажаты тормоза.

Одна секунда. Много или мало? Для пешехода одна секунда – пустяк, шаг шагнуть. А для водителя секунда – вещь весьма серьезная. За 1 секунду машина, идущая со скоростью 60 км/ч, проезжает более 16 м, а со скоростью 80 км/ч – 22 м. Скоро зима, помните, что на ледяной дороге машина сможет остановиться только через 400 метров. Почему я еще и еще раз говорю о внимательности на дороге, это вы сможете понять, посмотрев следующий видеоролик.

***Демонстрация на мультимедийном экране
видеоролика «Дети и дорога»***

Ведущая: Мы обсудили правила дорожного движения для пешеходов. Как же вести себя, если вы пассажир автомобиля. Начнем с ремней безопасности. Скажите, а всегда ли пристегиваются ремнем безопасности ваши родители? К сожалению более 100 человек в России ежегодно погибает в ДТП, потому, что пренебрегли ремнями безопасности. Если бы все они были бы пристегнуты, то 66 человек смогли бы выжить. Дети до 12 лет не имеют права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Они должны сидеть на заднем сиденье и использовать специальное удерживающее устройство. Ведь при аварии на скорости 80 км/час вес сидящего в автомобиле увеличивается в 80 раз. Это означает, что ребёнок массой 30 кг, сидящий на заднем сиденье, ударится в спинку переднего с силой почти 2,5 тонны! Ремень безопасности предотвратит удар. Недаром он был признан самым полезным автомобильным изобретением XX века. Выходи из машины только со стороны тротуара - так ты будешь защищен от проезжающих мимо автомобилей. Будь осторожен! Сегодня рассказать о безопасности на улицах города вам хотят ребята образцового художественного коллектива ансамбля эстрадного танца «Жизнь». Танец «Светофорик», встречайте громкими аплодисментами.

Образцовый художественный коллектив ансамбль эстрадного танца «Жизнь» исполняет танцевальную композицию «Светофорик»

Ведущая: Какие же правила необходимо соблюдать, если вы пассажир автобуса? Об этом вы узнаете, посмотрев мультфильмы «Азбука безопасности на остановке» и «Азбука безопасности в автобусе».

Демонстрация на мультимедийном экране мультфильмов «Азбука безопасности на остановке» и «Азбука безопасности в автобусе».

Часто, придя домой со школы и, выполнив уроки, мальчишки и девочки садятся на велосипеды и выезжают на улицы города. Прежде всего, необходимо запомнить: детям до 14 лет ездить на велосипеде по дорогам и улицам запрещено! Почти все это знают, но, к сожалению, не все это правило выполняют. А ещё дети и подростки нередко забывают, что на велосипеде нельзя кататься внутри дворов — там, где разрешено движение автомобилей. Тем, кому не исполнилось 14 лет, можно ездить на велосипеде в своем дворе, по специальным велосипедным дорожкам и закрытым для транспортных средств площадкам. Категорически запрещается цепляться за любое проезжающее мимо транспортное средство — это очень опасно! И, уж совсем, не стоит демонстрировать другим свою «ловкость» и ездить на велосипеде, держась за руль одной рукой или совсем «без рук».

Существуют и специальные правила перевозки пассажиров на велосипеде:

1. Если водителю велосипеда не исполнилось 14 лет, ему нельзя перевозить пассажиров, которым не исполнилось 7 лет.
2. Только если тебе исполнилось 14 лет, можно перевозить в качестве пассажира ребёнка возрастом до 7 лет на дополнительном сиденье с надёжными подножками.
3. Велосипедист, который перевозит пассажира, должен иметь документ, подтверждающий знание им Правил дорожного движения.
4. У велосипеда должны быть специальное пассажирское сиденье и подножки для пассажиров.

Загадки:

1. На чём ехал Емеля к царю во дворец? (На печке)
2. Любимый вид транспорта кота Леопольда? (Велосипед)
3. Во что превратила добрая фея тыкву для Золушки? (В карету)
4. На чём летал старик Хоттабыч? (На ковре-самолете)
5. Личный транспорт Бабы Яги? (Ступа)
6. На чём летал барон Мюнхгаузен? (На ядре)
7. Какое летающее средство построил Иван-трубочист? (Летучий корабль)
8. На чём путешествовали крокодил Гена и Чебурашка? (На поезде)
9. На ком летал мальчик Нильс? (На гусях)
10. Кто забрал у крота и мыши Дюймовочку и увез её с собой на юг? (Ласточка).

Ситуации:

1. Мальчик, Красная Шапочка и Незнайка.

Мальчик едет на велосипеде и, на автобусной остановке видит Красную Шапочку и Незнайку.

- Довези меня до аптеки, - просит Красная Шапочка, - у меня бабушка болеет!

- Нет, меня, - просит Незнайка.

Вопрос: Кто поедет с мальчиком?

Ответ: Никто, на велосипеде разрешено ездить только одному. Багажник – для перевозки багажа, а рама – для крепления основных частей.

2. День рождения Вини – Пуха.

Сегодня у Вини – Пуха день рождения. Ему исполнилось 6 лет, в этот день ему купили большой двухколесный велосипед. И он, чтобы весь город видел его подарок, сел на него и выехал на улицу.

Вопрос: Какие ошибки допустил Вини – Пух?

Ответ: Детям до 14 лет выезжать на дорогу запрещено.

3. Три поросенка.

Три поросенка Ниф-Ниф, Наф-Наф и Нуф-Нуф отправились на день рождения к своему другу. Когда они дошли до перекрёстка, на светофоре горел зелёный мигающий сигнал. Наф-Наф побежал через дорогу бегом, Ниф-Ниф пошел шагом, а Нуф-Нуф остался стоять на тротуаре.

Вопрос: Кто из героев поступил правильно и почему?

Ответ: Нуф-Нуф. Лучше не начинать переход проезжей части на мигающий зелёный сигнал, так как это показывает на его скорое переключение. Так можно попасть в опасную ситуацию.

4. Чебурашка и крокодил Гена.

Чебурашка и крокодил Гена шли в кино. На их пути была дорога, по которой нескончаемым потоком шли машины. На какое-то мгновение поток машин прекратился. Чебурашка и крокодил Гена посмотрели сначала направо, потом налево и пошли.

Вопрос: Что они сделали неправильно?

Ответ: Нужно смотреть сначала налево, а потом направо.

5. Кому грозит опасность?

В один из ясных солнечных дней лиса и волк решили отправиться в цирк, но по пути они поссорились и разошлись по разным сторонам дороги. Лиса пошла по правой обочине, а волк по левой. Вдруг из-за поворота выехал камаз.

Вопрос: Кому грозит опасность?

Ответ: Лисе. Нужно идти по левой обочине, чтобы видеть идущий транспорт.

Эстафеты:

1. Легковая машина.

Выбирают 2 команды по 7 участников. Первый игрок команды стоит на линии старта, в руках у него воздушный шар (руль). Необходимо преодолеть дистанцию до линии финиша, вращая при этом рулем и громко сигналивая.

Затем необходимо вернуться к своей команде, передать руль следующему участнику. Та команда, которая справится с заданием быстрее – побеждает.

2. Грузовая машина.

В руках у первых участников команд по 2 воздушных шара (руль и кузов). Игроки берут руль в руки, а кузов кладут на спину, таким образом, преодолевают дистанцию и передают эстафету следующему участнику.

3. Почини автомобиль.

На линии финиша устанавливается стул, на который садится 1 участник команды (сломанный автомобиль). В руках у каждого игрока команды по 1 воздушному шару (запасная деталь). По сигналу ведущего, первый участник команды преодолевает расстояние до линии финиша и вручает воздушный шар (запасную деталь) сидящему на стуле игроку (сломанному автомобилю). Затем возвращается и передаёт эстафету следующему участнику команды.

Награждение участников команд

Ведущая: Дорогие ребята! Если мы будем внимательны на дорогах, если будем соблюдать правила дорожного движения, то несчастных случаев на дороге станет значительно меньше. Помните, что ваша безопасность в ваших руках.