

Министерство образования Рязанской области

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШИЛОВСКИЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(ОГБПОУ «ШАТ»)**

**Конспект занятия по учебной практике по теме:
«Организация спасательных работ при дорожно-транспортных
происшествиях (ДТП)»**

Выполнил:

**Степашкин Николай Михайлович
мастер производственного обучения
первой квалификационной категории**

с.Инякино, 2025

Конспект занятия по учебной практике

Специальность: Пожарная безопасность

Тема занятия: **Организация спасательных работ при дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)**

Цель занятия: сформировать у учащихся представление о порядке организации и проведения спасательных работ при ДТП, отработать способы и приёмы деблокирования пострадавших и оказания первой помощи, познакомить с особенностями спасательных работ на различных видах транспорта.

Задачи

Образовательные:

- Рассмотреть организацию спасательных работ при ДТП.
- Изучить алгоритмы взаимодействия экстренных служб и порядок действий спасателей.

Практические:

- Отработать техники деблокирования пострадавших из автомобилей.
- Отработать приёмы спасательных работ при ДТП с участием легковых авто, грузовиков и автобусов.

Воспитательные:

- Воспитать ответственность, осторожность и коллективизм при выполнении спасательных задач.

Оборудование и материалы

- Манекены для отработки оказания первой помощи (минимум 2);
- Наборы для иммобилизации (шейные воротники, шины, жгуты);
- Реплики ремней безопасности, пластиковые заглушки, ножницы для срезания ремней, инструменты для демонстрации (без острых элементов при работе с учениками);
- Пульт/компьютер и презентация (по желанию);
- Маркированная площадка (для практики деблокирования), стоп-карты с положением пострадавшего;
- Одежда и СИЗ: жилеты, перчатки, защитные очки;
- Аптечка, одеяла.

Ход занятия

1. Вводная часть

Цели и задачи занятия.

1. Краткий теоретический блок: принципы организации спасательных работ, оценка обстановки, безопасность спасателей и пострадавших.

Теоретическая часть

Порядок оповещения и взаимодействия служб (пожарные, скорая, полиция, ГИБДД, аварийные службы).

Оценка сцены ДТП: опасные факторы (пожар, выброс топлива, нестабильность транспортных средств, провода, стекло).

Правила приёма пострадавших: первичный осмотр, сортировка, приоритеты (угроза жизни, кровотечение, проходимость дыхательных путей).

Кратко о техниках деблокирования: механическое (разрезы, отводы), неинвазивное (создание пространства, использование подкладок), применение домкратов, расклинивающих инструментов.

Демонстрация способов деблокирования

Показ приёмов по этапам: стабилизация автомобиля, фиксация позиций пострадавших, освобождение пространств вокруг дверей/ручек, срезание ремня безопасности, безопасное удаление элементов салона.

Объяснение правил безопасности при резке/манипуляциях.

Практическая отработка

Деление группы на 3-4 подгруппы. Каждая станция — сценарий: 1) Легковой автомобиль: одно пострадавшее лицо, зажатый ремнем, подозрение на перелом шеи. 2) Грузовой автомобиль: водитель зажат между сидением и рулевой колонкой, возможное кровотечение. 3) Автобус: несколько раненых сидящих, необходимость эвакуации большого числа людей.

Задачи для подгрупп:

1. Оценить безопасность сцены, обозначить опасности.
2. Произвести первичный осмотр и сортировку пострадавших.
3. Применить приёмы деблокирования: создание свободного пространства, снятие ремней, иммобилизация шеи и конечностей, извлечение пострадавшего с минимальной нагрузкой на позвоночник.
4. Оказать первичную помощь: остановка кровотечения, обеспечение проходимости дыхательных путей, искусственное дыхание/сердечно-лёгочная реанимация при необходимости.

Итоговая часть

Обсуждение ошибок и удачных решений.

Краткий разбор каждого сценария.

Выдача домашнего задания/рекомендаций.

Методика выполнения практических приёмов деблокирования (пошагово)

Общие принципы перед началом деблокирования:

- Оценить сцену и устранить очевидные риски (световые сигналы, ограждение, отключение АКБ при возможности).
 - Надеть средства индивидуальной защиты.
 - Стабилизировать транспортное средство (ручной тормоз, противооткатные упоры, клинья под колёса).
 - Обеспечить доступ к пострадавшему, предупредить пострадавшего о действиях.
1. Снятие ремней безопасности:

1. Рассчитать положение пряжки. При затруднённом доступе — аккуратно отстегнуть или при необходимости перерезать ремень специальными ножницами.
2. При подозрении на травму шеи объяснить пострадавшему, что движения будут минимальны.

Создание пространства вокруг пострадавшего:

В случае зажатия дверью — попытаться открыть/снять дверь с помощью рычага или специальных инструментов. Если дверь не поддается, выполнять удаление стекол и/или обшивки в безопасной последовательности.

Использовать подкладки/распорки (например, деревянные бруски или надувные распорки) для создания свободного пространства и предотвращения дальнейшего смещения конструкции.

Удержание шеи и иммобилизация:

При подозрении на травму позвоночника применить шейный воротник и жёсткую носилку.

До иммобилизации проследить за дыханием и проходимость дыхательных путей.

Извлечение:

Прямой захват через подмышки и бедра только при наличии нескольких спасателей и при условии, что позвоночник фиксирован.

Техника «поворота на спину» через пролётное пространство: один спасатель стабилизирует голову и шею, два других контролируют туловище и нижние конечности, затем совершается одновременное выдвигание на брюшную плоскость с последующим поднятием на носилки.

При необходимости частичного извлечения (например, только вытягивание ног) — обеспечить фиксацию таза и туловища.

Оказание доврачебной помощи после извлечения:

Оценка ABC (дыхание, кровообращение, сознание).

Остановка массивного кровотечения жгутом или давящим повязкой.

Поддержание температуры тела, защита от шока.

Примечание: все манипуляции при травме позвоночника должны выполняться минимально травматично и только подготовленными лицами.

Спасательные работы на различных видах транспорта — особенности и приёмы

1. Легковые автомобили

Основные проблемы: деформация салона, защемление ремнями, стекла.

Приёмы:

Быстрая стабилизация автомобиля.

Снятие/перерезание ремней, аккуратное продление пространства вокруг дверей.

Использование домкрата или распорок для создания свободного пространства.

При сильной деформации применение гидравлических расклинивающих инструментов (на практике — демонстрация принципа работы, в школьных условиях — имитация).

Грузовые автомобили

Особенности: крупные массы, высокая кабина, риск опрокидывания, смещение груза.

Приёмы:

Обеспечение устойчивости крупногабаритного транспортного средства.

Организация подъёма/спуска пострадавших из кабины с помощью переносных лестниц, подкладов и досок.

Работа с несколькими пострадавшими, координация группы спасателей.

Контроль за возможным распространением топлива/химических веществ.

Автобусы

Особенности: большое количество пострадавших, затруднённый доступ через узкие проходы, сложная фиксация сидений.

Приёмы:

Быстрая эвакуация нетяжёлых пострадавших через переднюю дверь и аварийные выходы.

Организация первичного сортирования у автобуса (деление на критические и некритические).

Для зажатых пассажиров — локальная стабилизация сиденья/кузова, затем групповые операции по извлечению (несколько спасателей).

При необходимости — вырезание части облицовки или окон (демонстрация безопасной работы).

Железнодорожный транспорт (кратко)

Особенности: масса и скорость, возможность электрического риска, труднодоступность.

Приёмы:

Ожидание отключения питания контактной сети.

Синхронизация действий с железнодорожными службами.

Использование платформ и мостков для доступа.

Дорожно-хозяйственная техника, мототранспорт

Особенности: нестандартные формы, сложность извлечения.

Приёмы:

Фиксация позиций, аккуратное освобождение, иммобилизация.

Правила безопасности при проведении спасработ (кратко)

- Оценить сцену перед подходом.
- Работать в средствах индивидуальной защиты.
- Не выполнять опасных манипуляций в одиночку.
- При подозрении на утечку топлива/газов — держаться подветренной стороны и вызвать специализированные службы.
- Ограничить доступ посторонних.

Описание способа/приёма деблокирования (пример — извлечение пострадавшего из деформированной передней части легкового авто)

1. Подготовка:

Стабилизировать автомобиль: ручной тормоз, клинья под колёса.

Отключить питание АКБ при возможности.

Надеть СИЗ.

Первичный осмотр:

Проверить сознание. Дать понять пострадавшему, что вы собираетесь делать.

Зафиксировать риск кровотечения, положение головы и шеи.

Снятие ремня:

Освободить пряжку; при невозможности — перерезать ремень специальными ножницами.

Создание рабочего пространства:

Отвести дверь или, при невозможности, безопасно удалить стекло/обшивку.

Подложить распорки/доски между деформированными элементами и кузовом, расширяя пространство.

Иммобилизация:

Наложить шейный воротник.

Зафиксировать тело на жёсткой носилке или досках, используя ремни.

Извлечение:

Вдвинуть пострадавшего синхронным движением троих спасателей: один фиксирует голову, двое — туловище и ноги.

Вынести пострадавшего на носилках, контролируя положение позвоночника.

Постоперационная помощь:

При необходимости остановить кровотечение, обеспечить дыхание, передать пострадавшего бригаде скорой помощи.

Домашнее задание

- Подготовить конспект (1–2 страницы) по теме: «Оценка сцены ДТП — первоочередные действия спасателя». Включить список необходимых инструментов для дешировки и краткое описание трёх наиболее опасных факторов при ДТП.
- Прочитать раздел учебника о первичной медицинской помощи при травмах позвоночника.